



7100 4T SAE 20W-50

Lubrificante de Alto Desempenho para Motos 4T
100% Sintético - Éster

APLICAÇÕES

Desenvolvido para motos de elevado desempenho: motos esportivas, urbanas, trail, todo terreno, enduro... equipadas com motores de 4 tempos, com embreagem e caixa de velocidades integradas ou não, motores que respondam às especificações anticontaminantes Euro II ou Euro III, com sistemas de pós tratamento de gases do escapamento: catalisadores, injeção de ar do escapamento...

O grau de viscosidade 50, a alta temperatura, é especialmente recomendado para motores de diâmetro grande, sejam monocilíndricos ou V-Twin

Outras aplicações: Motos de uso diário, Scooters, Quadriciclos, Ciclomotores com/ sem sistema catalítico.

ESPECIFICAÇÕES

NORMAS: API SN / SM / SL / SJ / SH/ SG
HOMOLOGAÇÃO: JASO MA2 com nro de certificado M033MOT120

Proteção:

Tecnologia Ester:

- Esters de baixo coeficiente de tração para reduzir as perdas mecânicas no interior do motor e melhorar o desempenho.
- Uma maior sinergia dos ésteres com os aditivos anti-desgaste e uma melhora na resistência ao cisalhamento, potencializando assim a proteção das engrenagens da caixa de velocidades.

Lubrificante 100% sintético para melhorar a resistência do filme lubrificante em elevadas temperaturas de operação e regimes de rotações muito altos.

Teor de enxofre e fósforo otimizados (< 1200 ppm, segundo JASO MA2) para melhorar as condições operativas dos sistemas de post-tratamento dos gases de escapamento.

O inovador pacote de aditivos anti-desgaste provê uma proteção notável da caixa de câmbios. O teste de engrenagens **FZG** (Forschungsstelle für Zahnradern un Getriebebau) avalia as propriedades de lubrificação e proteção na interface das engrenagens sujeitas a grandes forças. Segundo o FZG, os fluidos são qualificados com um Índice chamado **FLS** (Failure Load Stage ou Etapa de Falha baixo Carga) que varia entre FLS 1 (resultado deficiente) e FLS 14 (resultado excepcional). **O 7100 20W-50 possui o nível FLS>14.**

Conforto:

A homologação JASO MA2 oferece os níveis de fricção mais eficientes para garantir o acoplamento das embreagens nas três condições de uso mais importantes: Partida, Aceleração e Velocidade Final.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Trocas: Conforme recomendação do fabricante e/ou adaptável à severidade de uso. Pode ser misturado com outros tipos de óleos sintéticos ou minerais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Vermelho
Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-50
Densidade a 15°C (59°F)	ASTM D 1298	0.864
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D 445	126,5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D 445	18 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	158
Ponto de Fluidez	ASTM D 97	-30 °C / -22 °F
Ponto de Fulgor	ASTM D 92	236 °C / 456,8 °F
TBN	ASTM D 2896	8,4 mg KOH/g