Catálogo de Produtos TEXACO

- Lubrificantes
- Graxas
- Fluidos

Catálogo de Produtos TEXACO

- Lubrificantes
- Graxas
- Fluidos

OUTUBRO 2009

ÍNDICE

PRODUTOS POR APLICAÇÃO

Produtos automotivos

Óleos para motores a gasolina, álcool, GNV e Flex

Havoline® Energy SAE 5W-30 14
Havoline® Premium SAE 20W-50 15
Havoline® Semi-synthetic SAE 15W-40 15
Havoline® Super SAE 20W-40 16
Havoline® Superior SAE 20W-50 16
Havoline® Synthetic SAE 5W-40 16
Havoline® Ultra SAE 5W-40 16

Óleos para motores a diesel

Ursa® LA-3 SAE 30 26
Ursa® LA-3 SAE 40 27
Ursa® LA-3 SAE 50 27
Ursa® LA-3 SAE 15W-40 26
Ursa® Premium TDX SAE 15W-40 28
Ursa® Super TD SAE 15W-40 28

Óleos para sistemas hidráulicos

Ursa® LA-3 SAE 10W 26

Óleos para transmissões manuais

Texamatic® ATF 23
TGF Óleo de Engrenagem SAE 80W-90 24
Universal EP SAE 80W 25
Universal EP SAE 90 25
Universal EP SAE 140 25
Ursa® LA-3 SAE 40 27
Ursa® LA-3 SAE 50 27
Ursa® Synthetic MTF HD SAE 75W-80 29

Óleos para transmissões e conversores de torque

Fluido de Torque C-3 13
TDH® Oil 22
TDH® Oil Special 22
Texamatic® 7045E 23
Texamatic® B 23
Textran® HD SAE 10W, 30, 50 24

Óleos para diferenciais convencionais

Multigear® EP SAE 90 20
Multigear® EP SAE 140 20
Multigear® EP SAE 85W-140 20
Ursa® Synthetic HD Gear Lubricant SAE 75W-90 29

Óleos para diferenciais autoblocantes (limited slip)

3450 Óleo de Engrenagem 11
Multigear® LS SAE 85W-140 20

Óleos para direções hidráulicas

Texamatic® 7045E 23
Texamatic® ATF 23
Texamatic® B 23

Fluidos para radiador

Havoline® XLC, XLC 50/50 17
Havoline® XLI Green 17
Ursa® ELC NF Concentrate 25
Ursa® ELC NF Premix 50/50 26

Fluidos para freio

Fluido para freio Especial DOT 4 13
Fluido para freio Super HD DOT 3 14

Graxas automotivas

Chassi Ca2 12
Grafitex® 904 14
Marfak® MP2 18
Molytex® 2 18
Molytex® EP 2 19

PRODUTOS POR APLICAÇÃO (continuação)

Multifak® EP 2 19
Starplex® 2 22
Ursa® Premium Grease 27

Produtos para motocicletas

Óleos para motores 2 tempos a gasolina

2T Super Óleo para Motos 11
Havoline® Super Motorcycle Oil 2T 15

Óleos para motores 4 tempos a gasolina e Flex

Havoline® Premium Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 14
Havoline® Super Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 15

Fluidos para radiador

Havoline® XLC, XLC 50/50 17

Fluidos para freio

Fluido para freio Especial DOT 4 13
Fluido para freio Super HD DOT 3 14

Graxas

Marfak® MP2 18
Molytex® 2 18
Molytex® EP 2 19
Multifak® EP 2 19
Starplex® 2 22

Produtos agrícolas

Óleos multifuncionais para tratores

TDH Oil 22
TDH Oil Special 22

Óleos para moto-serras

2T Super Óleo para Motos 11
Havoline® Super Motorcycle Oil 2T 15

Graxas

Chassi Ca2 12
Marfak® MP2 18
MCP Grease 18
Multifak® EP 2 19

Produtos ferroviários

Graxas para motores de tração

TMGL Heavy 24

Graxas para trilhos

Grafitex® 904 14

Produtos náuticos

Óleos para motores de popa

Texaco® Outboard TC-W3 23

Óleos para motores diesel

Ursa® Premium TDX SAE 15W-40 28
Ursa® Super TD SAE 15W-40 28

Produtos industriais

Óleos para operações de corte

Solúvel C 21

Óleos para perfuratrizes pneumáticas

Aries® 100, 220 11

Óleos para sistemas hidráulicos

Hidráulico HD 68, 150 17
Rando® HD 32, 46, 68, 100, 150, 220 20
Rando® HDZ 15, 32, 46, 68, 100 21

Óleos para sistemas pneumáticos

Spindura® 10, 22 22

Óleos para engrenagens fechadas

Meropa® 68, 150, 220, 320, 460 18

Óleos para compressores de ar do tipo parafuso

Cetus® PAO 46, 68 12
Rando® HD 32, 46, 68, 100, 150, 220 20

Óleos para compressores de ar do tipo pistão

Cetus® DE 100 12
Regal® R&O 32, 46, 68, 100, 150, 220 21

Óleos para compressores de refrigeração

Capella® 68 11

Óleos para turbinas

Regal® R&O 32, 46, 68, 100, 150, 220 21

Lubrificantes para engrenagens abertas e cabos de aço

Crater® 2X 12
Crater® Fluido 2X 13
Crater® 5H 13

Graxas industriais para motores elétricos

Multifak® 2 19

Graxas industriais para altas temperaturas de operação

Starplex® 2 22
Thermatex® EP 2 24

Graxas industriais para múltiplas aplicações

Marfak® MP 2 18
Molytex® 2 18
Molytex® EP 2 19
Multifak® EP 2 19
Regal® Starfak Prêmio 3 21

PRODUTOS POR ORDEM ALFABÉTICA

2T Super 11
3450 Óleo de Engrenagem SAE 90 11

A

Aries® 100, 220 11

C

Capella® 68 11
Cetus® DE 100 12
Cetus® PAO 46, 68 12
Chassi Ca2 12
Crater® 2X 12
Crater® 5H 13
Crater® Fluido 2X 13

F

Fluido de Torque C-3 13
Fluido para Freio Especial DOT 4 13
Fluido para Freio Super HD DOT 3 14

G

Grafitex® 904 14

H

Havoline® Energy SAE 5W-30 14
Havoline® Premium Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 14
Havoline® Premium SAE 20W-50 15
Havoline® Semi-synthetic SAE 15W-40 15
Havoline® Super Motorcycle Oil 2T 15
Havoline® Super Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 15
Havoline® Super SAE 20W-40 16
Havoline® Superior SAE 20W-50 16
Havoline® Synthetic SAE 5W-40 16
Havoline® Ultra SAE 5W-40 16
Havoline® XLC, XLC 50/50 17
Havoline® XLI Green 17
Hidráulico HD 68, 150 17

M

Marfak® MP2 18
Meropa® 68, 150, 220, 320, 460, 680 18
MCP Grease 18
Molytex® 2 18
Molytex® EP 2 19
Multifak® 2 19
Multifak® EP 2 19
Multigear® EP SAE 85W-140 19
Multigear® EP SAE 90 20
Multigear® EP SAE 140 20
Multigear® LS SAE 85W-140 20

R

Rando® HD 32, 46, 68, 100, 150, 220 20
Rando® HDZ 15, 32, 46, 68, 100 21
Regal® R&O 32, 46, 68, 100, 150, 220 21
Regal® Starfak Prêmio 3 21

S

Solúvel C 21
Spindura® 10, 22 22
Starplex® 2 22

T

TDH® Oil 22
TDH® Oil Special 22
Texaco® Outboard TC-W3 23
Texamatic® 7045E 23
Texamatic® ATF 23
Texamatic® B 23
Textran® HD SAE 10W, 30, 50 24
TGF Óleo de Engrenagem SAE 80W-90 24
Thermatex® EP 2 24
TMGL Heavy 24

U

Universal EP SAE 80W 25
Universal EP SAE 90 25
Universal EP SAE 140 25
Ursa® ELC NF Concentrate 25
Ursa® ELC NF Premix 50/50 26
Ursa® LA-3 SAE 10W 26
Ursa® LA-3 SAE 15W-40 26
Ursa® LA-3 SAE 30 26
Ursa® LA-3 SAE 40 27
Ursa® LA-3 SAE 50 27
Ursa® Premium Grease 27
Ursa® Premium TDX SAE 15W-40 28
Ursa® Super TD SAE 15W-40 28
Ursa® Synthetic HD Gear Lubricant SAE 75W-90 29
Ursa® Synthetic MTF HD SAE 75W-80 29

PRODUTOS POR CÓDIGO

700 Regal® R&O 32 21
701 Regal® R&O 46 21
702 Regal® R&O 68 21
706 Regal® R&O 100 21
715 Regal® R&O 150 21
788 Spindura® 22 22
810 Solúvel C 21
824 Spindura® 10 22
946 Crater® 5H 13
948 Crater® 2X 12
958 Marfak® MP2 18
995 Multifak® EP2 19
1493 Rando® HDZ 32 21
1494 Rando® HDZ 46 21
1495 Rando® HDZ 68 21
1496 Rando® HDZ 100 21
1531 Regal® R&O 220 21
1542 Aries® 100 11
1551 Aries® 220 11
1657 Rando® HD 32 20
1658 Rando® HD 46 20
1659 Rando® HD 68 20
1660 Rando® HD 150 20
1661 Rando® HD 220 20
1821 Fluido de Torque C-3 13
1870 Havoline® Super SAE 20W-40 16
1893 TDH® Oil 22
1896 Texaco® Outboard TC-W3 23
1899 TDH® Oil Special 22
1922 Molytex® EP2 19
1935 Starplex® 2 22
1943 TMGL Heavy 24
1945 Universal EP SAE 140 25
1949 Molytex® 2 18
1950 Universal EP SAE 80W 25
1951 Universal EP SAE 90 25
1954 Textran® HD SAE 30 24
1961 Textran® HD SAE 10W 24
1970 Crater® Fluido 2X 13
1971 Textran HD SAE 50 24
1990 Multifak® 2 19
2022 Cetus® PAO 46 12
2023 Cetus® PAO 68 12
2079 Cetus® DE 100 12
2131 Ursa® LA-3 SAE 10W 26
2133 Ursa® LA-3 SAE 30 26
2134 Ursa® LA-3 SAE 40 27
2137 Ursa® LA-3 SAE 50 27
2153 Ursa® Premium TDX SAE 15W-40 28
2196 Havoline® Superior SAE 20W-50 16
2310 Regal® Starfak Prêmio 3 21
2313 Thermatex® EP2 24
2314 Grafitex® 904 14
2317 Multigear® EP SAE 85W-140 19
2319 Meropa® 68 18
2320 Meropa® 150 18
2321 Meropa® 220 18
2324 Meropa® 320 18
2325 Meropa® 460 18
2347 Thermatex® EP2 24
2361 Multigear® LS SAE 85W-140 20
2476 Ursa® ELC NF Premix 50/50 26
7994 Havoline® XLC 17
7995 Havoline® XLC 50/50 17
20978 MCP Grease 18
21203 Capella® 68 11
21204 2T Super Óleo para Motos 11
21282 Multigear® EP SAE 140 20

22130 Ursa® LA-3 SAE 15W-40 26
24022 TGF Óleo de Engrenagem SAE 80W-90 24
24154 3450 Óleo de Engrenagem 11
24208 Multigear® EP SAE 90 20
24411 Texamatic® B 23
24497 Rando® HDZ 15 21
24592 Rando® HD 100 20
24593 Rando® Super HDW 46 21
24610 Texamatic® ATF 23
24737 Fluido para Freio Super DOT 3 14
24738 Fluido para Freio Especial DOT 4 13
24843 Ursa® Super TD SAE 15W-40 28
29213 Hidráulico 68 17
29215 Hidráulico 150 17
29917 Chassi Ca2 12
32766 Havoline® XLI Green 17
32801 Havoline® Super Motorcycle Oil 2T 15
33115 Meropa® WM 320 18
33116 Meropa® WM 460 18
40080 Texamatic® 7045E 23
40123 Havoline® Energy SAE 5W-30 14
40124 Havoline® Synthetic SAE 5W-40 16
40131 Havoline® Premium SAE 20W-50 14
40310 Havoline® Ultra SAE 5W-40 16
42512 Havoline® Semi-synthetic SAE 15W-40 15
42996 Havoline® Super Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 15
42971 Ursa® Premium Grease 2 27
42976 Ursa® ELC NF Concentrate 25
43002 Havoline® Premium Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50 14
43034 Ursa® Synthetic HD Lubricant SAE 75W-90 29
43046 Ursa® Synthetic MTF HD SAE 75W-80 29

2T Super Óleo para Motos

Óleo mineral de alto desempenho para motocicletas de 2 tempos. Pode ser utilizado também em outros equipamentos com motores de 2 tempos a gasolina refrigerados a ar. Minimiza a formação de depósitos e protege o motor contra desgaste e corrosão. Adicionar à gasolina na proporção recomendada pelo fabricante da motocicleta ou equipamento.

ESPECIFICAÇÕES:
- API TC
- JASO FB
- ISO EGB

EMBALAGEM:
- Caixa com 40 frascos de 500ml

3450 Óleo de Engrenagem

Óleo lubrificante especialmente desenvolvido para diferenciais autoblocantes, também denominados de tração positiva. Recomendado para automóveis, utilitários e caminhões leves fabricados até 1997 e/ou que requeiram um óleo do tipo TL 3450 e SAE 90. Suporta extrema pressão (EP), tem características anti-ruído e inibe a trepidação, além de contar com alta resistência em condições de operação em cargas elevadas.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 90
- API GL-4

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L

Áries®

Aries é uma série de óleos lubrificantes de base naftênica e aditivos de extrema pressão para lubrificação de perfuratrizes pneumáticas de percussão manuais ou automáticas. Também podem ser utilizados na lubrificação por perda em diversas outras aplicações industriais, quando requerido um produto naftênico e com características de baixo ponto de fluidez, resistência a cargas de choque e adesividade mesmo em presença de água. A série Áries oferece película resistente e protetora contra ferrugem e maior vida útil dos martelos.

ESPECIFICAÇÃO:
- ISO 100/220

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20L
- Tambor metálico de 200L

Capella® 68

O Capella 68 é um óleo mineral naftênico especialmente tratado para a lubrificação de compressores de refrigeração de sistemas não selados que utilizem como gás refrigerante o freon (R-12 e R-22) ou a amônia. Não deve ser utilizado em sistemas que utilizem como gás refrigerante do tipo hidrofluorcarbono (HFC) como o R 134a.

ESPECIFICAÇÃO:
- ISO 68

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Cetus® DE 100

Cetus DE 100 é um óleo lubrificante formulado com básicos sintéticos para a lubrificação de compressores recíprocos (ou a pistão), portáteis ou estacionários. Possui alto ponto de fulgor podendo operar em altas temperaturas. Limpa e protege os componentes internos garantindo maior durabilidade e vida útil do equipamento.

ESPECIFICAÇÃO:
- ISO 100

EMBALAGEM:
- Bombona plástica de 20L

Cetus® PAO

A série Cetus PAO é constituída de óleos lubrificantes formulados com básicos sintéticos e aditivos especiais para a lubrificação de compressores de ar do tipo parafuso. Também podem ser utilizados em outras aplicações industriais, nas viscosidades recomendadas pelos fabricantes, como na lubrificação de mancais e engrenagens, quando requerido produtos sintéticos com características de estabilidade a oxidação em altas temperaturas, proteção contra corrosão e aditivação antidesgaste.

ESPECIFICAÇÕES:
- ISO 46/68
- DIN 51506 VDL

EMBALAGEM:
- Bombona plástica de 20L

Chassi Ca2

Graxa à base de sabão de cálcio, grau NLGI 2. Recomendada para lubrificação e proteção de chassis de caminhões, ônibus, utilitários e equipamentos agrícolas. Possui excelente resistência à lavagem por água, tem boa adesividade e evita oxidação e corrosão.

ESPECIFICAÇÃO:
- NLGI 2

EMBALAGENS:
- Balde plástico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Crater® 2X

Crater 2X é um composto de origem asfáltica, de alta adesividade e viscosidade. É destinado a lubrificação de engrenagens abertas, cabos de aço, acoplamentos flexíveis e correntes de diversos segmentos industriais. Oferece proteção contra ferrugem, prolongando a vida útil dos equipamentos.

ESPECIFICAÇÃO:
- AGMA 14R

EMBALAGEM:
- Balde metálico de 20kg

Crater® 5H

Crater 5H é um composto de origem asfáltica, de alta adesividade e viscosidade. É destinado a lubrificação de engrenagens abertas, cabos de aço, acoplamentos flexíveis e correntes de diversos segmentos industriais.

ESPECIFICAÇÃO:
- AGMA 15R

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 unidades de 500ml/g
- Tambor metálico de 170kg

Crater® Fluido 2X

Crater Fluido 2X é um composto de origem asfáltica, de alta adesividade e viscosidade. É destinado a lubrificação de engrenagens abertas, cabos de aço, acoplamentos flexíveis e correntes de diversos segmentos industriais. Possui em sua formulação um solvente especial, inflamável, que evapora rapidamente, facilitando sua aplicação. Esse solvente não é tóxico, é isento de cloro e não ataca a camada de ozônio.

ESPECIFICAÇÃO:
- AGMA 14R

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20L
- Tambor metálico de 200L

Fluido de Torque C-3

Óleo formulado com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos para a lubrificação de transmissões automáticas de equipamentos pesados. Recomendado para a lubrificação de transmissões automáticas de equipamentos pesados quando requerido pelo fabricante óleo do tipo Allison C-3 ou ainda a especificação anterior Allison C-2. Fluido de Torque C-3 também pode ser utilizado em outras aplicações, como sistemas hidráulicos, quando requerido pelo fabricante um óleo de viscosidade SAE 10W e especificação Allison C-3.

ESPECIFICAÇÃO:
- Allison C-3

EMBALAGEM:
- Tambor metálico de 200L

Fluido para Freio Especial DOT 4

Fluido hidráulico de alta qualidade para uso em sistemas de freios a tambor ou a disco. Pode ser utilizado em freios de diversos tipos de veículos e máquinas, tais como automóveis, utilitários, ônibus, caminhões, motos e guindastes, conforme recomendação do fabricante do equipamento. Recomendado para sistemas de freios de alto desempenho e veículos equipados com ABS. Atende à especificação DOT 4.

ESPECIFICAÇÕES:
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Classe 4
- NBR 9292 ABNT 4
- SAE J 1704

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Tambor metálico de 200L

Fluido para Freio Super HD DOT 3

Fluido hidráulico de alta qualidade para uso em sistemas de freios a tambor ou a disco, indicado para automóveis, utilitários, ônibus, caminhões e outros veículos. Não deve ser utilizado quando requerido um fluido do tipo DOT 4.

ESPECIFICAÇÕES:
- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925 Classe 3
- NBR 9292 ABNT 3
- SAE J 1703

EMBALAGEM:
- Caixa com 40 frascos de 500ml

Grafitex® 904

Grafitex 904 é uma graxa de cálcio, grau NLGI 1, contendo 12% de grafite para lubrificação de trilhos ferroviários submetidos a elevadas cargas, principalmente em percursos com muitas curvas. Pode ser utilizada também em outras aplicações, como lubrificação de roscas, feixes de molas e quinta-roda de cavalos mecânicos, quando requerido pelo fabricante uma graxa resistente à lavagem por água com aditivação sólida.

ESPECIFICAÇÃO:
- NLGI 1

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Havoline® Energy SAE 5W-30

Havoline Energy com Deposit Shield™ atua imediatamente quando entra em contato com as peças móveis do motor, criando um escudo protetor contra a formação de depósitos enquanto avançados agentes detergentes ajudam a manter essas peças limpas, protegendo contra o atrito e o desgaste. É recomendado para motores Flex (ou bicombustíveis), gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço, bem como para motores diesel de veículos leves quando requerido pelo fabricante uma das especificações abaixo. Proporciona excelente partida a frio, economia de combustível e baixo nível de emissões de gases poluentes.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 5W-30
- Ford WSS-M2C913-B (Aprovado)
- API SL/Energy (Licenciado)
- Jaguar WSS-M2C913-B (Aprovado)
- ACEA A1/B1-04 (Certificado)
- ILSAC GF-3

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Havoline® Premium Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50

Óleo lubrificante multiviscoso especialmente desenvolvido para a lubrificação de motores de 4 tempos de motocicletas e outros veículos similares que requeiram um produto que atenda às especificações abaixo. Proporciona facilidade na partida a frio do motor, com excelente desempenho a altas temperaturas e proteção do motor e engrenagens contra o desgaste, além de propiciar engates de marchas mais precisos e suaves.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 20W-50
- API SL
- JASO MA

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L

Havoline® Premium SAE 20W-50

Óleo lubrificante multiviscoso para motores, formulado com básicos minerais especialmente refinados e aditivos que proporcionam excelente proteção ao motor. É recomendado para motores Flex, gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço. Foi especialmente desenvolvido para atender os requerimentos dos diversos fabricantes de veículos.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 20W-50
- API SL (Licenciado)

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Caixa com 24 frascos 1L
- Caixa com 6 frascos 4L
- Tambor metálico de 200L

Havoline® Semi-synthetic SAE 15W-40

Havoline Semi-synthetic com Deposit Shield™ é um lubrificante multiviscoso, especialmente formulado com básicos minerais e sintéticos, que atua imediatamente quando entra em contato com as peças móveis do motor, criando um escudo protetor contra a formação de depósitos enquanto avançados agentes detergentes ajudam a manter essas peças limpas, protegendo contra o atrito e o desgaste. É recomendado para motores Flex (ou bicombustíveis), gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço, quando requerido pelo fabricante uma das especificações abaixo. Foi especialmente desenvolvido para atender aos requerimentos dos principais fabricantes de veículos e, em especial, os da Fiat. Proporciona excelente partida a frio e proteção ao motor.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 15W-40
- API SL (Licenciado)

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos 1L

Havoline® Super Motorcycle Oil 2T

Óleo semi-sintético de alto desempenho para motocicletas de 2 tempos. Pode ser utilizado também em outros equipamentos com motores de 2 tempos a gasolina refrigerados a ar. Reduz a emissão de fumaça, minimiza a formação de depósitos e protege o motor contra desgaste e corrosão. Adicionar à gasolina na proporção recomendada pelo fabricante da motocicleta ou equipamento.

ESPECIFICAÇÕES:
- API TC
- JASO FC
- ISO EGC

EMBALAGEM:
- Caixa com 40 frascos de 500ml

Havoline® Super Motorcycle Oil 4T SAE 20W-50

Óleo lubrificante multiviscoso recomendado para a lubrificação de motores de 4 tempos de motocicletas e outros veículos similares que requeiram um produto que atenda às especificações abaixo. Proporciona trocas de marchas suaves e adequado funcionamento da embreagem. Apresenta uma boa relação entre produto de qualidade e custo competitivo.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 20W-50
- API SF

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L

Havoline® Super SAE 20W-40

Óleo multiviscoso de base mineral para motores Flex, gasolina, álcool e GNV indicado para veículos que operam em condições severas. É um dos produtos mais tradicionais e proporciona uma boa relação entre produto de qualidade e custo competitivo.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 20W-40
- API SF

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Tambor metálico de 200L

Havoline® Superior SAE 20W-50

Óleo lubrificante multiviscoso formulado com básicos minerais especialmente refinados e aditivos que proporcionam superior proteção e desempenho ao motor. É recomendado para motores Flex, gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço. Foi especialmente desenvolvido para atender os requerimentos dos diversos fabricantes de veículos.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 20W-50
- API SJ

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Tambor metálico de 200L

Havoline® Synthetic SAE 5W-40

Havoline Synthetic com Deposit Shield™ é um lubrificante totalmente sintético que atua imediatamente quando entra em contato com as peças móveis do motor, criando um escudo protetor contra a formação de depósitos enquanto avançados agentes detergentes ajudam a manter essas peças limpas, protegendo contra o atrito e o desgaste. É recomendado para motores Flex (ou bicombustíveis), gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço, bem como para motores diesel de veículos leves quando requerido pelo fabricante uma das especificações abaixo. Proporciona excelente partida a frio e baixo nível de emissões de gases poluentes.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 5W-40
- BMW Longlife-98 (Aprovado)
- Mercedes Benz 229.1 (Aprovado)
- API SL (Licenciado)
- ACEA A3/B3-04 (Certificado)

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L

Havoline® Ultra SAE 5W-40

Havoline Ultra com Deposit Shield™ atua imediatamente quando entra em contato com as peças móveis do motor, criando um escudo protetor contra a formação de depósitos enquanto avançados agentes detergentes ajudam a manter essas peças limpas, protegendo contra o atrito e o desgaste. É recomendado para motores Flex (ou bicombustíveis), gasolina, álcool e GNV de quatro tempos operando em quaisquer condições de serviço, bem como para motores diesel de veículos leves quando requerido pelo fabricante uma das especificações abaixo. Proporciona excelente partida a frio e baixo nível de emissões de gases poluentes.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 5W-40 • Volkswagen 502.00 e 505.00 (Aprovado)
- General Motors GM-LL-B-025 (Aprovado)
- API SL (Licenciado) • ACEA A3/B4-04 (Certificado)

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L

Havoline® XLC (Extended Life Coolant) Havoline® XLC 50/50

Fluidos para radiadores automotivos de última geração (coolant). Formulados com etilenoglicol e um pacote de aditivos altamente efetivo de origem orgânica, contendo inibidores de corrosão de longa vida útil, cuja tecnologia de carboxilatos foi desenvolvida e patenteada pela Texaco. Garantem máxima proteção nos diversos tipos de metais e vedadores utilizados nos modernos sistemas de arrefecimento de motores. Indicados para uso em todos os sistemas de arrefecimento de motores automotivos Flex, gasolina, álcool, diesel ou GNV. Disponíveis nas versões concentrada e pronta para uso. A versão concentrada, deve ser diluída com água limpa, conforme recomendação do fabricante do veículo, antes de sua utilização. Na ausência dessa informação, recomendamos a diluição em um volume contendo 50% de Havoline XLC e 50% de água limpa. A versão pronta para uso – Havoline XLC 50/50 – já vem diluída, com 50% de água deionizada, não requerendo qualquer adição do líquido.

EMBALAGENS:

Versão concentrada (embalagem branca)
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Versão pronta para uso - 50/50 (embalagem preta)
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Havoline® XLI Green

Fluido para sistema de arrefecimento de motores diesel de caminhões, ônibus, utilitários, máquinas agrícolas, locomotivas, navios e estacionários (como osde geração de energia). É recomendado para aplicações onde requerido pelo fabricante um produto anticorrosivo, sem etileno glicol, para diluição em água. Por não conter etileno glicol, não protege contra o congelamento. Formulado com inibidores de corrosão à base de carboxilato. É um inibidor de corrosão para uso em sistemas de arrefecimento com longos períodos entre trocas. Deve ser previamente diluído em água limpa na proporção recomendada pelo fabricante do equipamento. Na ausência dessa informação, utilizar o produto na proporção de 5% a 10% em água. Aprovado por diversos fabricantes de motores.

EMBALAGENS:
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Hidráulico HD

Óleo lubrificante desenvolvido para uso em sistemas hidráulicos industriais e veiculares, operando em serviço moderado ou em sistemas com elevada reposição de óleo.

ESPECIFICAÇÕES:
- ISO 68/150

EMBALAGENS:

Hidráulico HD 68
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Hidráulico HD 150
- Tambor metálico de 200L

Marfak® MP2

Graxa à base de sabão de lítio, do tipo múltiplas aplicações e uso geral, grau NLGI 2. É Recomendada para lubrificação geral de automóveis e uso doméstico. É indicada no uso em cubos de roda e em variadas aplicações automotivas, conforme especificações dos fabricantes. Apresenta excelente resistência à oxidação e à corrosão e boa adesividade a diversas superfícies.

ESPECIFICAÇÕES:

- NLGI GB (Lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
- NLGI LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado)

EMBALAGENS:

- Caixa com 40 latas de 500g
- Caixa com 24 latas de 1kg
- Balde plástico de 10kg
- Balde plástico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Meropa®

Óleo lubrificante para redutores ou engrenagens industriais fechadas. Possui características resistentes à extrema pressão (EP). Atende os requerimentos dos principais fabricantes de engrenagens industriais. Também pode ser utilizado na lubrificação de mancais planos e em outras aplicações industriais quando especificado pelos fabricantes um produto com aditivação de extrema pressão (EP) e alta proteção contra a formação de ferrugem e corrosão.

ESPECIFICAÇÕES:

- ISO: 68/150/220/320/460/680
- AGMA 9005 E02 (EP)
- MAG Cincinnati (Cincinnati Machine)
- U.S. Steel 224 • DIN 51517/3

EMBALAGENS:

Meropa 150/220/320/460/680

- Bombona plástica de 20L

Meropa 68/150/220/320/460/680

- Tambor metálico de 200L

MCP Grease

Graxa à base de sabão de lítio semifluida, grau NLGI 0, de coloração esverdeada, especialmente desenvolvida para lubrificação de fusos, barras de colheita e engrenagens de acionamento do eixo das colheitadeiras de algodão. Sua formulação exclusiva garante excelente bombeabilidade e alta proteção contra corrosão e oxidação em todas as condições de operação do equipamento.

EMBALAGENS:

- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Molytex® 2

Graxa de sabão de lítio, grau NLGI 2, de tipo múltiplas aplicações, especialmente aditivada contendo bissulfeto de molibdênio. Possui boa adesividade e resistência à água, além de minimizar o atrito e o desgaste e eliminar ruídos. É recomendada para chassis, juntas esféricas, homocinéticas e universais, cubos de roda, superfícies deslizantes, roscas, engrenagens e muitas outras aplicações nas quais haja problemas de desgaste excessivo, escoriações, ruídos ou grimpamento, principalmente em caso de movimentos oscilantes com tendências de deslocamento da graxa de sua posição inicial.

ESPECIFICAÇÕES:

- NLGI GB (Lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
- NLGI LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo)

EMBALAGENS:

- Balde metálico de 20kg • Tambor metálico de 170kg

Molytex® EP 2

Molytex EP2 é uma graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, grau NLGI 2, contendo bissulfeto de molibdênio. É recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos, industriais, mancais planos, juntas homocinéticas, juntas universais, quinta roda, lubrificação de chassi ou em qualquer equipamento submetido a cargas extremas ou quando requerido um produto com aditivação de extrema pressão. Possui inibidores de oxidação e corrosão, boa resistência a lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento. É muito eficaz na lubrificação de componentes submetidos a movimentos pequenos, intermitentes e oscilantes.

EMBALAGENS:

- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Multifak® 2

Multifak 2 é um graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, grau NLGI 2 indicada para a lubrificação de motores elétricos e outros equipamentos industriais que operem em rotações mais altas e sem cargas elevadas de choque. Também pode ser utilizada em mancais planos e rolamentos automotivos e industriais em geral que trabalhem em rotações médias e altas, desde que não requeiram uma graxa com aditivos de extrema pressão. Possui boa resistência a lavagem por água, estabilidade ao cisalhamento, excelente bombeabilidade e baixa viscosidade do óleo básico.

EMBALAGENS:

- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Multifak® EP 2

Graxa à base de sabão de lítio NLGI 2 com aditivos resistentes à extrema pressão (EP) para serviço pesado. Recomendada para várias aplicações automotivas e industriais, tais como mancais, rolamentos, prensas e cubos de roda, conforme especificações dos fabricantes. Devido à característica de resistir à extrema pressão, apresenta excelente capacidade de carga. Protege contra a corrosão, ferrugem e oxidação.

ESPECIFICAÇÕES:

- NLGI GB (Lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
- NLGI LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo)

EMBALAGENS:

- Balde metálico de 20kg • Tambor metálico de 170kg

Multigear® EP SAE 85W-140

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedades de extrema pressão (EP). Recomendado para diferenciais convencionais. Pode ser usado em transmissões e caixas de direção de automóveis, utilitários e caminhões, quando recomendado pelo fabricante do equipamento um produto API GL-5 SAE 85W-140. Apresenta excelente capacidade de carga, alta resistência à oxidação e à ferrugem, mantendo suas características em baixas e altas temperaturas de operação formando uma adequada película de proteção.

ESPECIFICAÇÕES:

- SAE 85W-140
- API GL-5
- MIL-L-2105D

EMBALAGENS:

- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Multigear® EP SAE 90

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedades de extrema pressão (EP). Recomendado para diferenciais convencionais. Pode ser usado em transmissões e caixas de direção de automóveis, utilitários e caminhões, quando recomendado pelo fabricante do equipamento um produto API GL-5 SAE 90. Pode ser usado também quando requerido um produto SAE 85W-90. Apresenta excelente capacidade de carga, alta resistência à oxidação e à ferrugem, mantendo suas características em baixas e altas temperaturas de operação.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 90
- Mercedes Benz 235.0 (Aprovado)
- ZF TE ML-05A; 16C; 17B; 19B; 21A (Aprovado)
- API GL-5
- MIL-L-2105D
- Volvo 97310 (Atende)

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Multigear® EP SAE 140

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedades de extrema pressão (EP). Recomendado para diferenciais convencionais. Pode ser usado também em transmissões e caixas de direção de automóveis, utilitários e caminhões, onde requerido um produto que atenda às especificações abaixo. Apresenta excelente capacidade de carga, alta resistência à oxidação e à ferrugem, mantendo suas características em baixas e altas temperaturas de operação.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 140
- API GL-5
- MIL-L-2105D

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Multigear® LS SAE 85W-140

Óleo lubrificante de grau SAE 85W-140, especialmente desenvolvido para aplicação em automóveis, caminhonetes e caminhões leves equipados com diferenciais autoblocantes (também conhecidos como de tração positiva ou antiderrapantes), conforme especificações dos fabricantes dos veículos. Já contém pacote de aditivo modificador de atrito para atender a esses diferenciais, tornando-se desnecessária qualquer aditivação suplementar. Atende aos requisitos de classificação de serviço API GL-5. Suporta extrema pressão, tem propriedades anti-ruído e evita trepidação, além de contar com alta resistência em condições de operação em cargas elevadas.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 85W-140
- API GL-5
- MIL-L-2105D

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Rando® HD

Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos automotivos e industriais operando em serviço severo. Atende os requerimentos dos principais fabricantes de componentes hidráulicos. Também pode ser utilizado em compressores, motores elétricos, sistemas circulatórios e em outras aplicações quando especificado pelos fabricantes um produto com aditivação anti-desgaste e alta proteção contra a formação de ferrugem e corrosão.

ESPECIFICAÇÕES:
- ISO: 32/46/68/100/150/220
- Denison HF-0, HF-2
- Eaton Vickers M2950-S, I-286-S
- DIN 51524 parte 2 HLP

EMBALAGENS:

Rando HD 32/46/68
- Bombona plástica de 20L

Rando HD 32/46/68/100/150/220
- Tambor metálico de 200L

Rando® HDZ

Óleo lubrificante de alto desempenho para sistemas hidráulicos automotivos e industriais operando em serviço severo e/ou sistemas submetidos a grandes variações na temperatura de operação. Atende os requerimentos dos principais fabricantes de componentes hidráulicos Também pode ser utilizado em compressores, motores elétricos, sistemas circulatórios e em outras aplicações quando especificado pelos fabricantes um produto com aditivação anti-desgaste, alta proteção contra a formação de ferrugem e corrosão e alto índice de viscosidade.

ESPECIFICAÇÕES:
- ISO: 15/32/46/68/100
- Denison HF-0, HF-2
- Eaton Vickers M2950-S, I-286-S
- DIN 51524 parte 3 HVLP

EMBALAGEM:
- Tambor metálico de 200L

Regal® R&O

Óleo lubrificante de alto desempenho para lubrificação de turbinas. Pode ser usado também em compressores, mancais planos, sistemas de transferência de calor e outras aplicações industriais quando requerido pelos fabricantes um produto com alta proteção contra a formação de ferrugem e corrosão, excelente resistência à degradação por oxidação, rápida demulsibilidade e baixa formação de espuma.

ESPECIFICAÇÕES:
- ISO: 32/46/68/100/150/220
- AGMA 9005 E02 (R&O)
- DIN 51515 parte 1
- Denison HF-1

EMBALAGENS:

Regal R&O 68/100
- Bombona plástica de 20L

Regal R&O 32/46/68/100/150/220
- Tambor metálico de 200L

Regal® Starfak Prêmio 3

Regal Starfak Prêmio 3 é uma graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, grau NLGI 3 recomendada para lubrificação de rolamentos e cubos de rodas de automóveis e equipamentos agrícolas quando especificada uma graxa com boa resistência a lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento. Também pode ser utilizada em rolamentos e mancais planos de equipamentos industriais quando requerida uma graxa de maior consistência (NLGI 3) sem aditivação de extrema pressão.

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Solúvel C

Solúvel C é um fluido de corte para usinagem de metais ferrosos e não ferrosos operando em sistemas individuais ou centralizados. Também pode ser usado em outras aplicações quando requerido um fluido emulsionável com propriedades lubrificantes ou de refrigeração com resistência à formação de microorganismos. Proporciona ótima usinabilidade e excelente proteção contra corrosão das peças usinadas.

EMBALAGENS:
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Spindura®

A série Spindura é constituída de óleos minerais para lubrificação de fusos e caixas de engrenagens de equipamentos têxteis. Também é recomendada para a lubrificação de ferramentas pneumáticas ou outras aplicações industriais quando requerido pelo fabricante um óleo parafínico de viscosidade ISO 10 ou ISO 22. Oferece proteção contra ferrugem e corrosão e permite uma fácil remoção da água dos sistemas de lubrificação.

EMBALAGENS:

Spindura 10
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Spindura 22
- Tambor metálico de 200L

Starplex® 2

Graxa à base de sabão complexo de lítio de no grau NLGI 2. Sua formulação inclui um pacote de aditivos de extrema pressão e é adequada para uso industrial (mancais de rolamento/ deslizamento, engrenagens, acoplamentos etc), inclusive em condições de elevadas cargas e temperaturas. Caracterizada por seu elevado ponto de gota (acima de 250º C), fornecendo uma excepcional proteção contra ferrugem e corrosão, alta resistência à lavagem por água e estabilidade à oxidação. Também pode ser utilizada em diversas aplicações automotivas (articulações, chassi e cubos de roda).

ESPECIFICAÇÕES:
- NLGI GC (Lubrificação de cubos de rodas em serviço severo)
- NLGI LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo)

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20kg • Tambor metálico de 170kg

TDH® Oil

Óleo lubrificante multiviscoso recomendado para tratores e equipamentos agrícolas que utilizam um único fluido para transmissão, diferencial, sistema hidráulico e freios úmidos. Produzido a partir de básicos altamente refinados e um pacote de aditivos especial, garante proteção ao desgaste de engrenagens e supressão de ruído dos freios úmidos e embreagens. Pode ser usado onde requerido um fluido SAE 10W-30 que atenda às especificações abaixo.

ESPECIFICAÇÕES:
- AGCO 821 XL • Caterpillar TO-2
- Case MS 1204
- Ford New Holland FNHA-2-C-201
- ESN-M2C134D, ESEN M2C-86B
- John Deere J-20C
- Massey Ferguson M1127A, M1135
- Kubota UDT

EMBALAGENS:
- Bombona plástica 20L
- Tambor metálico de 200L

TDH® Oil Special

Óleo lubrificante multiviscoso recomendado para tratores e equipamentos agrícolas que utilizam um único fluido para transmissão, diferencial, sistema hidráulico e freios úmidos. Produzido a partir de básicos altamente refinados e um pacote de aditivos especial, garante excelente proteção ao desgaste de engrenagens e excepcional supressão de ruído dos freios úmidos e embreagens.

ESPECIFICAÇÕES:
- Caterpillar TO-2 • Case MS 1204
- Ford New Holland FNHA-2-C-201
- ESN-M2C134D, ESEN M2C-86B
- John Deere J-20C
- Massey Ferguson M1127A, M1135
- Kubota UDT • Volvo VME WB 101

EMBALAGENS:
- Bombona plástica 20L
- Tambor metálico de 200L

Texaco® Outboard TC-W3

Óleo lubrificante de alto desempenho, especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos refrigerados a água, utilizados em diversos tipos de embarcações equipadas com motores de popa e outros equipamentos náuticos. Pode também ser usado em motores de 2 tempos refrigerados ar que requeiram um produto que atenda à uma das especificações abaixo. Atende aos requisitos dos principais fabricantes de motores de 2 tempos tipo Outboard, tais como: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury, Suzuki, Mariner, entre outros. Aprovado e certificado pela National Marine Manufacturers Association (Associação dos Fabricantes Americanos de Motores Marítimos) como NMMA TCW3.

ESPECIFICAÇÕES:
- NMMA TC-W3 (RL 29109E)
- API TC • JASO FB • ISO EGB

EMBALAGENS:
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Caixa com 40 frascos de 500ml

Texamatic® 7045E

Fluido para transmissão automática, recomendado para veículos leves e pesados. Pode ser utilizado também em direções hidráulicas, onde requerido um produto que atenda uma das especificações abaixo. Apresenta excelente resistência à corrosão e oxidação mesmo em altas temperaturas, reduz o desgaste e é compatível com os componentes da transmissão automática, como selos e outros componentes. Pode ser utilizado quando requerido um produto que atenda à especificação descontinuada da General Motors Dexron IIIG e também Ford Mercon.

ESPECIFICAÇÕES:
- Allison C-4 (Aprovado)
- ZF TE-ML 04D; 09A, 09B e 17C (Aprovado)
- MAN 339 Type V1 (Aprovado)
- Voith 55.6335.10 (Aprovado)
- Ford WSA-M2C195-A (Aprovado)
- Caterpillar TO-2 (Atende)

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Texamatic® ATF

Óleo lubrificante de coloração vermelha formulado com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos, recomendado para lubrificação de transmissões mecânicas de ônibus, caminhões e utilitários Mercedes-Benz que requeiram um produto MB 236.2. Pode também ser usado em direções hidráulicas de diversos fabricantes de equipamentos, onde solicitado um óleo tipo A Sufixo A (TASA).

ESPECIFICAÇÕES:
- MB 236.2
- Tipo A Sufixo A

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Texamatic® B

Fluido para transmissão automática e direção hidráulica recomendado para automóveis, utilitários, caminhões leves e diversas aplicações industriais. Apresenta boas características de proteção contra corrosão, possui elevada resistência à oxidação em altas temperaturas, reduz o desgaste e é compatível com todos os componentes da transmissão automática, como borrachas e plásticos. Pode também ser usado em outras aplicações, onde requerido um óleo do tipo Dexron IID e/ou que atenda uma das especificações abaixo.

ESPECIFICAÇÕES:
- Mercedes-Benz classe MB 236.3; 236.6 e 236.7 (Aprovado)
- ZF TE-ML-04D e 11A (Aprovado)

EMBALAGENS:
- Caixa com 40 frascos de 500ml
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Textran® HD

A série Textran HD é formulada com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos para a lubrificação de sistemas hidráulicos, transmissões automáticas e comandos finais de equipamentos pesados quando requerido pelo fabricante as especificações abaixo. Aprovada pelos principais fabricantes. Pode ser utilizada também quando requerido as especificações anteriores Caterpillar TO-2, Allison C-3 ou Allison C-2.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 10W, 30 e 50
- Allison C-4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu 07.868.1

EMBALAGEM:
- Tambor metálico de 200L

TGF Óleo de Engrenagem SAE 80W-90

Óleo lubrificante especialmente desenvolvido para caixas de câmbio manual de veículos leves e utilitários. É indicado para as transmissões manuais Eaton e ZF, que equipam pick-ups e caminhões pequenos da Agrale, Ford, General Motors, JPX e Volks. Pode ser usado sempre que especificado pelo fabricante um óleo API GL-3 SAE 80W-90. Não deve ser utilizado em diferenciais. Possui alto índice de viscosidade, boa estabilidade à oxidação e excelente característica antidesgaste.

ESPECIFICAÇÃO:
- SAE 80W-90

EMBALAGEM:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Thermatex® EP-2

Thermatex EP2 é uma de graxa de argila vulcânica (bentonita) para uso em altas temperaturas, grau NLGI 2, contendo aditivos de extrema pressão. É recomendada para a lubrificação de componentes industriais de pelotização, sinterização ou laminação, portas de fornos e diversos outros tipos de componentes industriais, como mancais planos ou de rolamentos, quando submetidos a temperaturas de operação extremamente altas.

EMBALAGENS:
- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

TMGL Heavy

TMGL Heavy é uma graxa com aditivos de extrema pressão e sabão de lítio para a lubrificação de engrenagens de motores de tração de locomotivas diesel-elétricas, incluindo as modernas com elevadas transferências de potência por eixo. Possui excelente comportamento a altas temperaturas e deve ser utilizada em operações de moderadas a severas.

EMBALAGEM:
- Caixa com 40 unidades de 500ml/g

Universal EP SAE 80W

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedade de extrema pressão (EP). Atende aos requisitos da classificação API GL-4. Recomendado para diversos tipos de transmissões manuais automotivas, juntas universais e engrenagens, conforme especificações dos fabricantes. Apresenta boa capacidade de carga, oferece proteção contra o desgaste e tem estabilidade à oxidação, além de possuir características antiespumante, antiferrugem e anticorrosivas.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 80W
- API GL-4
- Mercedes Benz 235.1 (Aprovado)
- ZF TL-ML-02A; 17A (Aprovado)
- VW TL 726A (Aprovado)

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Universal EP SAE 90

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedade de extrema pressão (EP). Atende aos requisitos da classificação API GL-4. Recomendado para diversos tipos de transmissões manuais automotivas, juntas universais e engrenagens, conforme especificações dos fabricantes. Apresenta boa capacidade de carga, propicia proteção contra o desgaste e tem estabilidade à oxidação, além de contar com características antiespumante, antiferrugem e anticorrosivas.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 90
- API GL-4

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Universal EP SAE 140

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, com propriedade de extrema pressão (EP). Atende aos requisitos da classificação API GL-4. Recomendado para diversos tipos de transmissões manuais automotivas, juntas universais e engrenagens, conforme especificações dos fabricantes. Apresenta boa capacidade de carga, dá proteção contra o desgaste e tem estabilidade à oxidação, além de possuir características antiespumante, antiferrugem e anticorrosivas.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 140
- API GL-4

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® Extended Life Coolant Nitrite Free Concentrate

Fluido para radiadores de cor laranja, especialmente formulado com tecnologia orgânica à base de carboxilatos para longos períodos de troca. Indicado para sistemas de arrefecimento de motores de caminhões, ônibus, utilitários, máquinas agrícolas entre outros. Produto concentrado. Requer prévia diluição em água limpa.

ESPECIFICAÇÕES:
- Mercedes-Benz 325.3 (Aprovado)
- Deutz/MWM - TR 0199-99-2091
- Ford - WSS-M97B44-D
- General Motors - 6277M
- Volkswagen / Audi - TL 774F
- Volvo

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® Extended Life Coolant Nitrite Free Premix 50/50

Fluido para radiadores de cor laranja, especialmente formulado com tecnologia orgânica à base de carboxilatos recomendado para longos períodos de troca. Indicado para sistemas de arrefecimento de motores de caminhões, ônibus, utilitários, máquinas agrícolas e automóveis, entre outros. Produto pronto para uso. Não requer adição de água.

PERÍODO DE TROCA RECOMENDADO:
- Carros: 250.000km ou 5 anos
- Caminhões: 650.000km ou 5 anos
- Motores estacionários: 32.000 horas

ESPECIFICAÇÕES:
- Mercedes-Benz 326.3 (Aprovado)
- Deutz/MWM - TR 0199-99-2091
- Ford - WSS-M97B44-D
- General Motors - 6277M
- Volkswagen / Audi - TL 774F
- Volvo

EMBALAGENS:
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® LA-3 SAE 10W

Ursa LA-3 SAE 10W é um óleo monoviscoso para uso em sistemas hidráulicos. Pode ser utilizado em sistemas hidráulicos e também em transmissões de caminhões, equipamentos pesados de construção, mineração e marítimos quando requerido pelo fabricante um lubrificante que atenda às especificações abaixo.

ESPECIFICAÇÕES:
- API CF • Allison C4
- Caterpillar TO-2

EMBALAGENS:
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® LA-3 SAE 15W-40

Óleo lubrificante multiviscoso para motores diesel operando em condições de serviço severo. Também pode ser usado em outras aplicações quando especificado pelos fabricantes um óleo de motor API CF/SF e SAE 15W40.

ESPECIFICAÇÕES:
- API CF
- API SF

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® LA-3 SAE 30

Óleo lubrificante para motores diesel operando em condições de serviço pesado. Também pode ser utilizado em transmissões, comandos finais e em outras aplicações quando especificado pelos fabricantes um óleo API CF e SAE 30.

ESPECIFICAÇÕES:
- API CF
- Allison C4
- Caterpillar TO-2

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® LA-3 SAE 40

Óleo lubrificante para motores diesel operando em condições de serviço pesado. Pode ser utilizado em aplicações diversas, tais como transmissões, quando especificado pelos fabricantes um óleo API CF e SAE 40.

ESPECIFICAÇÃO:
- API CF

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® LA-3 SAE 50

Óleo lubrificante indicado para motores diesel que operam em temperaturas extremamente altas. Também pode ser utilizado em transmissões, comandos finais e outras aplicações, quando especificado pelos fabricantes um óleo API CF e SAE 50.

ESPECIFICAÇÕES:
- API CF
- Caterpillar TO-2

EMBALAGENS:
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® Premium Grease

Graxa de múltiplas aplicações à base de complexo de lítio, grau NLGI 2, formulada com aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão. É especialmente recomendada para a lubrificação de cubos de rodas de equipamentos pesados, operando em condições severas, inclusive com cargas elevadas e altas temperaturas de operação. É recomendada também como produto único na lubrificação de rolamentos, juntas esféricas, juntas universais, chassis, bombas d'água e quinta rodas de caminhões e ônibus. Pode ser utilizada em diversas outras aplicações quando requerida uma graxa de complexo de lítio, grau NLGI 2, com aditivo EP e resistente a altas temperaturas e à lavagem por água.

ATENDE:
- NLGI GC (Lubrificação de cubos de rodas em serviço severo)
- NLGI LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo)

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1kg
- Balde metálico de 20kg
- Tambor metálico de 170kg

Ursa® Premium TDX SAE 15W-40

ÓLEO DE ALTO DESEMPENHO PARA MOTORES DIESEL

Óleo lubrificante de viscosidade SAE 15W-40 para motores a diesel naturalmente aspirados ou turbo-alimentados inclusive os equipados com sistema de recirculação de gases de escape (EGR). É indicado para motores a diesel de veículos de transportes, equipamentos pesados de construção, mineração, marítimos, equipamentos agrícolas e outras aplicações severas. Minimiza a formação de depósitos, proporciona uma excelente limpeza do motor e permite o uso de intervalos de troca estendidos.

ESPECIFICAÇÕES:
- Mercedes-Benz 228.3 (Aprovado)
- Volvo VDS-3 (Aprovado)
- ACEA E7/A3/B4
- API CI-4 (Licenciado)
- API SL
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-1a
- Cummins 20078
- Mack EO-N
- MAN M3275 & 271
- MTU Categoria 2
- Renault RLD-2

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® Super TD SAE 15W-40

Óleo lubrificante multiviscoso de alto desempenho para motores diesel turbinados ou naturalmente aspirados em serviço urbano, rodoviário ou fora de estrada, operando em condições de alta severidade. Garante fáceis partidas a frio e proporciona limpeza adequada das partes internas do motor, aumentando sua vida útil. Pode ser utilizado em motores Mercedes do tipo Euro 2 fabricados até 2006, quando requerido um produto do tipo MB 228.1.

ESPECIFICAÇÕES:
- Volvo VDS (Aprovado)
- API CG-4
- API SJ
- ACEA E2/A2/B3
- Mack EO-L Plus
- MAN 271
- MTU Categoria 1

EMBALAGENS:
- Caixa com 24 frascos de 1L
- Caixa com 6 frascos de 4L
- Bombona plástica de 20L
- Tambor metálico de 200L

Ursa® Synthetic HD Gear Lubricant SAE 75W-90

LUBRIFICANTE SINTÉTICO PARA DIFERENCIAIS.

Óleo lubrificante sintético formulado com aditivos de extrema pressão (EP) e desenvolvido para proporcionar superior proteção contra o desgaste, oxidação e corrosão de diferenciais e eixos traseiros que operem em aplicações severas, condições extremas de temperatura e períodos de troca estendidos. É recomendado para diferenciais de pick-ups, vans, caminhões, caminhões extra pesados, ônibus e equipamentos de construção. Pode ainda ser usado em caixas de transferência e transmissões manuais onde requerido um produto que atenda às especificações abaixo.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 75W-90
- API GL-5/MT-1
- SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)
- Dana SHAES 256B (Extended Drain)
- Mack GO-J
- Meritor O-76N (Extended Drain)
- Scania STO 1:0
- Dana SHAES 256C (Extended Drain)
- Mercedes-Benz 235.8
- Volvo 97312

EMBALAGEM:
- Bombona plástica de 20L

Ursa® Synthetic MTF HD SAE 75W-80

LUBRIFICANTE SINTÉTICO PARA TRANSMISSÕES MANUAIS.

Óleo lubrificante sintético formulado com aditivos de extrema pressão (EP) e desenvolvido para proporcionar superior proteção contra o desgaste, oxidação, corrosão e melhora da performance dos sincronizadores de transmissões manuais que operem em condições de serviço severo e períodos de troca estendidos. É recomendado para transmissões de pick-ups, vans, caminhões, ônibus e equipamentos de construção quando especificado um produto com as características abaixo.

ESPECIFICAÇÕES:
- SAE 75W-80
- API GL-4
- Eaton Europe 500.000km ou 3 anos
- Volvo 97305
- MAN 341 E-4 e 341 Z-5
- Mercedes-Benz 235.4 e 235.11
- Volvo 97307
- ZF TE-ML-02L

EMBALAGEM:
- Bombona plástica de 20L

Havoline
SJ

TEXACO

Ursa

24/1
24/1
TRR016

Havoline
SL
SAE 20W-50

© 2010 Chevron Brasil Lubrificantes Ltda. Todos os direitos reservados. Todas as marcas são de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC.